

DOPRAVNÍ HŘIŠTĚ V AREÁLU ZŠ VANČUROVA V HODONÍNĚ

Vančurova 2, Hodonín

p.č. 1790/6, 1790/7, 1790/57, 1790/60, 1790/61, 1790/198, 1790/199, 1790/200,
1790/201, 1790/202, 1790/203, 1790/204, 1790/205, 1790/206, 1790/232, 1790/233
v k.ú. Hodonín

Dokumentace pro provádění stavby

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
B.1. Celkový popis území a stavby	3
B.1.1. Základní popis stavby	3
B.1.2. Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	3
B.1.3. Soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	3
B.1.4. Závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů	3
B.1.5. Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu	3
B.1.6. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	3
B.1.7. požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	4
B.1.8. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	4
B.1.9. Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma	4
B.1.10. Navrhované parametry stavby	4
B.1.11. Bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí	4
B.1.12. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	4
B.1.13. Předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice	4
B.1.14. Požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	4
B.1.15. Seznam výsledků zeměměřičských činností podle jiného právního předpisu, které mají podle projektu výsledků zeměměřičských činností vzniknout při provádění stavby	4
B.2. Architektonické řešení	5
B.3. Stavebně technické a technologické řešení	5
B.3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	5
B.3.2. Celkové řešení podmínek přístupnosti	5
B.3.3. Zásady bezpečnosti při užívání stavby	5
B.3.4. Technický popis stavby	5
B.3.4.1. Popis stávajícího stavu	5
B.3.4.2. Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení	5
B.3.5. Technologické řešení	5
B.3.5.1. Popis stávajícího stavu	5
B.3.5.2. Popis navrženého řešení	6
B.3.5.3. Energetické výpočty	7
B.3.6. Zásady požární bezpečnosti	7
B.3.7. Úspora energie a tepelná ochrana budovy	7
B.3.8. Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí	7
B.3.9. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	7
B.4. Připojení na technickou infrastrukturu	8
B.4.1. Napojovací místa technické infrastruktury	8
B.4.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	8
B.5. Popis dopravního řešení	8
B.5.1. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu	8
B.5.2. Přeložky dopravní infrastruktury	8
B.5.3. Doprava v klidu	8
B.5.4. Pěší a cyklistické stezky	8
B.5.5. Popis přístupnosti a bezbariérového užívání	8

B.6.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	9
B.6.1.	Terénní úpravy	9
B.6.2.	Použité vegetační prvky	9
B.7.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	9
B.7.1.	Příroda a krajina, Natura 2000	9
B.7.2.	Omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení	9
B.7.3.	Přítomnost azbestu	9
B.7.4.	Hluk, vibrace	9
B.7.5.	Voda	9
B.7.6.	Odpady	9
B.7.7.	Půda	9
B.7.8.	Vliv na klima a ovzduší	10
B.7.9.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	10
B.8.	Celkové vodohospodářské řešení	10
B.9.	Ochrana obyvatelstva	10
B.10.	Zásady organizace výstavby	10
B.10.1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	10
B.10.2.	Odvodnění staveniště	10
B.10.3.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popř. přístupové trasy	10
B.10.4.	Úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání	10
B.10.5.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů	11
B.10.6.	Ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby	11
B.10.7.	Požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce, kácení dřevin	11
B.10.8.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	11
B.10.9.	Produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě	11
B.10.10.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	12
B.10.11.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	12
B.10.12.	Požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	12
B.10.13.	Objízdné a náhradní trasy	13
B.10.14.	Zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm	13
B.10.15.	Limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu	13
B.10.16.	Předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající reálné doby výstavby	13
B.10.17.	Požadavky na postupné uvádění do staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky	13
B.10.18.	Dočasné stavby	13
B.10.19.	Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek	13

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

B.1.1. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

Předmětem projektu je rekonstrukce stávajícího dětského dopravního hřiště, které se nachází v areálu ZŠ Hodonín, Vančurova 2.

Stávající dětské dopravní hřiště se nachází na asfaltobetonové ploše obdélníkového tvaru s vodorovným dopravním značením. Svislé dopravní značení je realizováno pouze přenosnými značkami.

Je navrženo nové dopravní hřiště, v kombinaci dopravních pásů a zelených ploch. Součástí návrhu je vodorovné a svislé dopravní značení, světelná signalizace, kruhový objezd, parkovací plochy a komunikace pro pěší. Severně od dopravního hřiště je navržena oválná plocha sloužící primárně pro jízdu zručnosti. Součástí návrhu je taktéž malé dětské hřiště na mlatové ploše uvnitř systému komunikací v dopravním hřišti.

Dopravní hřiště je navrženo ve východní části areálu základní školy, s možností samostatného vstupu z pěší komunikace podél areálu školy nově navrženou vstupní brankou.

V místech stávající zpevněné plochy, kde nejsou navrženy dopravní pásy, bude nově provedena zatravněná plocha.

Ve druhé etapě, která není součástí této projektové dokumentace, bude na dopravní hřiště navazovat objekt zázemí.

B.1.2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, DOSAVIDNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ, POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Lokalita se nachází v severovýchodní části města Hodonín, v blízkosti železniční trati.

Stavební pozemek je rovinný, v místě navrženého dopravního hřiště se nachází obdélníková asfaltobetonová plocha. Plocha pod navrženou plochou sloužící primárně pro jízdu zručnosti je zatravněná.

Pozemek neleží v záplavovém nebo poddolovaném území.

B.1.3. SOULAD DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY S POVOLENÍM ZÁMĚRU, INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Dokumentace pro provádění stavby je vypracována v souladu s povolením záměru.

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů budou splněny v rámci realizace stavby.

B.1.4. ZÁVĚRY PROVEDENÝCH NAVAZUJÍCÍCH NEBO ROZŠÍŘENÝCH PRŮZKUMŮ

Byly provedeny sondy do stávající skladby plochy, na které bude dopravní hřiště realizováno. Údaje byly podkladem pro přípravu území.

B.1.5. STÁVAJÍCÍ OCHRANA ÚZEMÍ A STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, VČETNĚ ROZSAHU OMEZENÍ A PODMÍNEK PRO OCHRANU

Území nespadá do režimu další ochrany.

B.1.6. VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba po dokončení neovlivní negativně okolní pozemky ani stavby, nezmění stávající odtokové poměry v území.

B.1.7. POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN

Návrh není podmíněn asanací, demolicí stavebních objektů ani kácením dřevin.

V rámci přípravy území budou demontovány a přemístěny stávající mobilní buňky v těsné blízkosti plochy stávajícího dopravního hrště. Bude odstraněna část stávajících zpevněných ploch.

B.1.8. POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Pozemky stavby nemají evidované BPEJ. Nejedná se o pozemky určené k plnění funkce lesa.

B.1.9. NAVRHOVANÁ A VZNIKAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Součástí návrhu nejsou ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.1.10. NAVRHOVANÉ PARAMETRY STAVBY

Zastavěná plocha:	1.435 m ²
Obestavěný prostor:	717 m ³
Hloubka stavby:	0,5 m
Výška stavby:	0 m
Přepokládaná kapacita:	1 školní třída + 3 osoby dozor

B.1.11. BILANCE STAVBY – POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ SE SRÁŽKOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ, DRUHY A KATEGORIE ODPADŮ A EMISÍ

Mimo nového napojení na stávající areálové rozvody elektrického proudu nebude stavba napojena na další inženýrské sítě.

Dešťová voda z nově navržených zpevněných ploch bude odváděna příčným spádem do přilehlých zelených ploch.

Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládá vznik odpadů a emisí nad rámec stávajícího rozsahu v areálu základní školy. Způsob likvidace odpadů zůstává beze změny.

B.1.12. POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Neřeší se, resp. není návrhem dotčeno.

B.1.13. PŘEDPOKLÁDANÝ STAVEBNÍ POSTUP PODLE ZÁSAD ORGANIZACE VÝSTAVBY, VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Plánovaný začátek stavby je 1. polovina 2026, konec realizace stavby podzim 2026.

Výstavba objektu nebude etapizována.

Stavba nevyvolává podmiňující ani související investice.

B.1.14. POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB A ZKUŠEBNÍ PROVOZ STAVEB, DOBA JEJICH TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Předčasné užívání a zkušební provoz nejsou navrženy.

B.1.15. SEZNAM VÝSLEDKŮ ZEMĚMĚŘIČSKÝCH ČINNOSTÍ PODLE JINÉHO PRÁVNÍHO PŘEDPISU, KTERÉ MAJÍ PODLE PROJEKTU VÝSLEDKŮ ZEMĚMĚŘIČSKÝCH ČINNOSTÍ VZNIKOUT PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

Není předmětem řešení.

B.2. ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Navržené dětské dopravní hřiště se nachází ve východní části areálu základní školy Vančurova 2, v místě kde k areálu přiléhají pěší komunikace. Bude zbudována nová vstupní branka umožňující samostatný vstup k dopravnímu hřišti. Vazby v území se návrhem nemění.

Dopravní hřiště je navrženo jako kombinace zpevněných a zelených ploch, namísto současné jedné rozlehlé zpevněné plochy. Navržené zpevněné plochy budou provedeny v kombinaci různých povrchů, podporujících orientaci v rozdílných funkcích jednotlivých ploch. Budou použity plochy asfaltobetonové přírodní a probarvené a plochy z betonové dlažby. Součástí návrhu je taktéž malé dětské hřiště na mlatové ploše uvnitř systému komunikací v dopravním hřišti.

Součástí návrhu je zatravnění ploch mezi komunikacemi dopravního hřiště na terénu a výsadba stromů.

B.3. STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1. CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ

Pro navržené dětské dopravní hřiště budou vybudovány nové zpevněné plochy a systém svislého a vodorovného dopravního značení, umožňující výuku dopravní výchovy.

B.3.2. CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI

Speciální požadavky na bezbariérové využití nebyly stanoveny. Navržené dětské dopravní hřiště je součástí areálu základní školy. Způsob přístupu ke stavbě se návrhem nemění.

Zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s požadavky ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání. Veškeré komunikace jsou šířky min. 1500 mm. Dopravní hřiště je umístěno na rovinaté ploše a umožňuje bezbariérové užívání osobami na vozíku. Povrchy všech pochozích ploch budou rovné, pevné a upravené proti skluzu, se součinitelem smykového tření min. 0,5.

Nebyl stanoven požadavek na speciální úpravu signalizace na dopravním hřišti pro osoby se zrakovým postižením. Jako přirozené vodící linie budou sloužit zpevněné a nezpevněné povrchy, poskytující hmatový kontrast. Z obecných zvyklostí vychází řešení dopravních hřišť bez zvýšených obrubníků.

B.3.3. ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby je zajištěna dodržáním obecných technických požadavků na stavby.

B.3.4. TECHNICKÝ POPIS STAVBY

B.3.4.1. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Stávající dětské dopravní hřiště se nachází na asfaltobetonové ploše obdélníkového tvaru s vodorovným dopravním značením. Svislé dopravní značení je realizováno pouze přenosnými značkami.

B.3.4.2. POPIS NAVRŽENÉHO STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A KONSTRUKČNÍHO ŘEŠENÍ

Zpevněné plochy budou provedeny ve skladbách odpovídajících zatížení pěší dopravou. Budou lemovány betonovými obrubníky osazenými v rovině s okolním upraveným terénem. Příčný spád je navržen pro zajištění odvodu dešťové vody ze zpevněných ploch do přilehlé zeleně.

B.3.5. TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.5.1. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Stávající způsob připojení objektu na síť technické infrastruktury a areálové rozvody technických sítí zůstávají beze změny.

B.3.5.2. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**Elektroinstalace**

Elektrická zařízení navrženého dopravního hřiště (především světelná signalizace) budou napojena na stávající areálové rozvody. Bude realizováno podružné měření spotřeby dopravního hřiště.

Sítě elektronické komunikace

Prostor dopravního hřiště bude monitorován dohledovou kamerou městské policie, vybavenou nočním viděním. Kamera bude napojena na přívod elektrické energie a na optický sdělovací kabel.

Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení dopravního hřiště bude připojeno prostřednictvím rozpojovací skříně ze soustavy městského veřejného osvětlení. V rozpojovací skříně budou nainstalovány astronomické hodiny, nebo jiné obdobné zařízení, které budou sloužit pro vypnutí veřejného osvětlení v areálu školy po docílení nastaveného času.

Vodovod

Navržené dopravní hřiště nebude napojeno na stávající areálový rozvod vody.

Bude provedeno nové areálové vedení vodovodu pro napojení budoucího objektu zázemí dopravního hřiště, který není součástí této projektové dokumentace. Vedení bude napojeno na stávající rozvody vodovodu v objektu a bude osazeno podružným měřením spotřeby. Bude ukončeno revizní šachtou pro možnost budoucího napojení objektu zázemí.

Kanalizace dešťová

Navržené dopravní hřiště nebude napojeno na vedení splaškové kanalizace.

Likvidace dešťových vod

V místě, na kterém je navrženo dopravní hřiště, prochází stávající vedení areálové dešťové kanalizace. Investorem bude prověřen technický stav stávajícího vedení a dle zjištěných skutečností budou případně provedeny nutné úpravy stávajícího vedení.

Dešťová voda z navržených zpevněných ploch bude odvedena příčným spádem komunikací do přilehlých ploch zeleně.

Plocha sloužící primárně pro jízdu zručnosti s asfaltobetonovým povrchem bude provedena s propustnou skladbou. Ve spodní vrstvě budou uloženy drenážní trubky, odvádějící dešťovou vodu do akumulací nádrže. Dešťové vody z akumulací nádrže budou přednostně využity na závlahu zeleně v areálu školy. Bezpečnostní přepad z akumulací nádrže bude záústěn do stávající dešťové kanalizace v areálu.

Výpočet velikosti akumulací nádrže**ETAPA I**

Název	Hodnota	Jednotka	Poznámka
Odvodňovaná plocha (A)	474	m ²	Zadaná plocha střechy
Roční srážkový úhrn (P)	0,55	m	Hodonín cca 550 mm/rok
Koeficient odtoku (C)	0,9	-	Pro zpevněné plochy
Využitelný objem vody (V)	234,6	m ³ /rok	$V=A \cdot C \cdot P$
Doporučený objem AN (10 %)	23,5	m ³	Optimální akumulace
Doporučený objem AN (5 %)	11,7	m ³	Minimální akumulace
Průměrný denní přítok	0,64	m ³ /den	Průměr za celý rok

ETAPA II

Název	Hodnota	Jednotka	Poznámka
Odvodňovaná plocha (A)	210	m ²	Zadaná plocha střechy
Roční srážkový úhrn (P)	0,55	m	Hodonín cca 550 mm/rok
Koeficient odtoku (C)	0,9	-	Pro nepropustné střechy se spádem do 5 %
Využitelný objem vody (V)	104,0	m ³ /rok	$V=A*C*P$
Doporučený objem AN (10 %)	10,4	m ³	Optimální akumulace
Doporučený objem AN (5 %)	5,2	m ³	Minimální akumulace
Průměrný denní přítok	0,28	m ³ /den	Průměr za celý rok

Velikost akumulace 5%	16,9	m ³
Velikost akumulace 10%	33,9	m ³
Velikost akumulace celkem	16.9-33.9	m ³

Doporučení - min.	30	m ³
-------------------	----	----------------

Skladba

Dno	Označení	Rozměry vnitřní [mm]			Objem dna
		Šířka	Délka	Výška	[m ³]
	PNO 210/610/238/14 BZP	2100	6100	2380	30,49

Zákrytová deska	Označení	Rozměry vnější [mm]		
		Šířka	Délka	Výška
	PNO 210/610/25 ZDP - 14	2380	6380	250

B.3.5.3. ENERGETICKÉ VÝPOČTY

Neřeší se, resp. není návrhem dotčeno. Jedná se o exteriérový objekt.

B.3.6. ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Požárně bezpečnostní řešení není předmětem řešení. Jedná se o exteriérový objekt.

B.3.7. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY

Neřeší se, resp. není návrhem dotčeno. Jedná se o exteriérový objekt.

B.3.8. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Neřeší se požadavky na vytápění, chlazení, osvětlení a proslunění, zásobování vodou a kanalizaci, ochranu proti hluku. Jedná se o exteriérový objekt.

B.3.9. OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Neřeší se. Jedná se o exteriérový objekt.

B.4. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**B.4.1. NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY**

Stávající způsob připojení objektu a areálové rozvody technických sítí zůstávají beze změny.

B.4.2. PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Stávající způsob připojení objektu a areálové rozvody technických sítí zůstávají beze změny.

B.5. POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

Dopravní řešení stávajícího areálu základní školy zůstává beze změny.

Samotné dopravní hřiště je navrženo v souladu s koncepcí rozvoje dětských dopravních hřišť v Jihomoravském kraji. Splňuje požadované parametry potřebné pro zajištění výuky dopravní výchovy. Obsahuje různé typy křižovatek, kruhový objezd, parkovací plochy, pěší a cyklistické stezky. Bude vybaveno vodorovným i svislým dopravním značením, jednou křižovatkou se světelnou signalizací.

B.5.1. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Napojení stávajícího areálu základní školy na stávající dopravní infrastrukturu zůstává beze změny.

B.5.2. PŘELOŽKY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Nejsou navrženy přeložky dopravní infrastruktury. Jedná se o záměr uvnitř uzavřeného areálu.

B.5.3. DOPRAVA V KLIDU

Návrh dětského dopravního hřiště nemění stávající nároky na dopravu v klidu v území. Negeneruje potřebu zřízení nových parkovacích a odstavných ploch.

B.5.4. PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Není součástí návrhu.

B.5.5. POPIS PŘÍSTUPNOSTI A BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ

Speciální požadavky na bezbariérové využití nebyly stanoveny. Navržené dětské dopravní hřiště je součástí areálu základní školy. Způsob přístupu ke stavbě se návrhem nemění.

Zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s požadavky ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání. Veškeré komunikace jsou šířky min. 1500 mm. Dopravní hřiště je umístěno na rovinaté ploše a umožňuje bezbariérové užívání osobami na vozíku. Povrchy všech pochozích ploch budou rovné, pevné a upravené proti skluzu, se součinitelem smykového tření min. 0,5.

Nebyl stanoven požadavek na speciální úpravu signalizace na dopravním hřišti pro osoby se zrakovým postižením. Jako přirozené vodící linie budou sloužit zpevněné a nezpevněné povrchy, poskytující hmatový kontrast. Z obecných zvyklostí vychází řešení dopravních hřišť bez zvýšených obrubníků.

B.6. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.6.1. TERÉNNÍ ÚPRAVY

Plocha navrženého dopravního hršče se nachází v rovinaté části areálu základní školy. Nejsou navrženy terénní úpravy velkého rozsahu ani opěrné zdi. Budou realizovány pouze výkopy pro potřebné skladby konstrukcí zpevněných ploch.

B.6.2. POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

V rámci sadových úprav po dokončení stavebních prací bude provedeno zatravnění ploch navazujících na dopravní hršče, na kterých se původně nacházela asfaltobetonová plocha.

Budou provedeny dosadby stromů v nových pozicích vycházejících z návrhu.

Detailně viz samostatnou část projektové dokumentace.

B.7. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.7.1. PŘÍRODA A KRAJINA, NATURA 2000

Stavba nebude ovlivňovat ochranu dřevin, ochranu památných stromů, ochranu rostlin a živočichů, ekologické funkce a vazby v krajině zůstávající zachovány.

Stavba se nenachází v území Natura 2000 ani jej neovlivňuje.

B.7.2. OMEZENÍ NEŽÁDOUCÍCH ÚČINKŮ VENKOVNÍHO OSVĚTLENÍ

Navržená svítidla veřejného osvětlení budou provedena v souladu se standardy provádění veřejného osvětlení města Hodonína.

B.7.3. PŘÍTOMNOST AZBESTU

Dle dostupných informací není ve stávajících konstrukcích, které budou odstraněny, přítomen azbest.

B.7.4. HLUK, VIBRACE

Součástí záměru nejsou žádné stacionární zdroje hluku. Ve venkovním chráněném prostoru okolních staveb nebudou překročeny hygienické limity stanovené Nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

B.7.5. VODA

Kvalita podzemní vody v oblasti nebude stavbou nijak ovlivněna. Dešťová voda ze zpevněných ploch bude odvedena příčným spádem komunikací do přilehlých ploch zeleně.

B.7.6. ODPADY

Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládá vznik odpadů a emisí nad rámec stávajícího rozsahu v areálu základní školy. Způsob likvidace odpadů zůstává beze změny.

B.7.7. PŮDA

Řešené území se nenachází na parcelách s třídou ochrany BPEJ, pozemky nejsou určeny k plnění funkce lesa (PUPFL). Navržený provoz nepředstavuje ohrožení kvality půdy v místě.

B.7.8. VLIV NA KLIMA A OVZDUŠÍ

Jedná se o venkovní stavbu bez nároků na vytápění, která není zdrojem znečištění ovzduší. Výuka dopravní výchovy probíhá za pomoci kol, koloběžek a podobných dětských dopravních prostředků, bez nároků na spotřebu energií. Jediným zařízením se spotřebou elektrické energie je světelná signalizace na křižovatce.

B.7.9. ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Nebyly stanoveny podmínky závazného stanoviska.

B.8. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o venkovní objekt bez připojení na vodovod a kanalizaci.

Dešťová voda z nově navržených zpevněných ploch bude odváděna příčným spádem do přilehlých zelených ploch.

B.9. OCHRANA OBYVATELSTVA

Zásady, cíle ani úkoly ochrany obyvatelstva nejsou stavbou dotčeny.

B.10. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**B.10.1. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ**

Pro výstavbu budou využity stávající přívody sítí technické infrastruktury pro základní školu.

B.10.2. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Vzhledem k malému rozsahu výkopových prací pouze pro navržené zpevněné plochy není řešeno odvodnění staveniště.

B.10.3. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, VSTUP A VJEZD NA STAVBU, PŘÍSTUP NA STAVBU PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘ. PŘÍSTUPOVÉ TRASY

Pro staveniště bude zbudován dočasný vjezd do areálu školy ze severní strany. Staveniště bude oploceno, vjezd bude uzavírán staveništní bránou. Pro příjezd na místo stavby v rámci areálu školy bude sloužit staveništní komunikace z betonových panelů.

Nepočítá se se zábohem pěší komunikace podél pozemku, nebudou tedy zřízeny ani značeny náhradní pěší trasy.

B.10.4. ÚPRAVY PRO PŘÍSTUPNOST A BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Staveniště se nachází uvnitř uzavřeného areálu. Plochy sloužící pro stavbu budou oploceny a opatřeny samostatným vjezdem uzavíratelným bránou.

Všechny výkopy se budou nacházet uvnitř oploceného staveniště, bez možnosti přístupu veřejnosti.

Stávající přístupy k pozemkům a objektům nebudou stavbou nijak ovlivněny a omezeny.

Nebudou značeny obchozí trasy, dočasné přechody ani místa pro přecházení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Veřejná prostranství nejsou stavbou dotčena.

Stavbou nebudou dotčena vyhrazená parkovací stání.

B.10.5. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY VČETNĚ OMEZENÍ NEGATIVNÍCH VLIVŮ

V rámci provádění stavebních prací může dojít k dočasnému zvýšení prašnosti a hlučnosti v okolí staveniště. Pro stavbu je zřízen samostatný vjezd ze severní strany areálu, díky čemuž nedojde k omezení provozu ani záboru komunikací v okolí areálu.

B.10.6. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ PŘED NEGATIVNÍMI VLIVY PROVÁDĚNÍ STAVBY

Hlučné stavební práce budou prováděny přes den, maximálně do doby nočního klidu. Případné lokální znečištění stávajících komunikací stavební mechanizací bude ihned odstraněno dodavatelskou firmou.

Pracovníci dodavatelských organizací budou šetřit stávající zelené plochy, spotřebu energií, svěřená zařízení, komunikace apod. Na stavbě i v jejím okolí případně výstavbou porušené objekty uvedou do původního stavu.

Zelené plochy dotčené prováděním stavebních prací budou po skončení stavebních prací uvedeny do původního stavu nebo do nového stavu určeného projektovou dokumentací.

B.10.7. POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, DEMONTÁŽ, DEKONSTRUKCE, KÁCENÍ DŘEVIN

Návrh není podmíněn asanací, demolicí stavebních objektů ani kácením dřevin.

B.10.8. MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Pro staveniště bude v maximální možné míře využit pozemek stavebníka. Případné krátkodobé dočasné záборы komunikace bude s předstihem řešit dodavatel stavby příslušným povolením.

B.10.9. PRODUKCE ODPADŮ A DRUHOTNÝCH SUROVIN PŘI STAVBĚ

S odpadem, který vznikne v rámci výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech; a jeho prováděcími předpisy. Nakládání s odpady, které vzniknou v rámci stavby, zabezpečuje a zodpovídá za ně zhotovitel stavby.

Při výstavbě se předpokládá vznik těchto druhů odpadů (zatříděno podle Katalogu odpadů Vyhlášky č. 8/2021 Sb.):

Označení, název	kategorie	způsob likvidace
15 01 01 papírové a lepenkové obaly	O	recyklace
15 01 02 plastové obaly	O	recyklace
15 01 03 dřevěné obaly	O	recyklace alt. spálení
17 01 01 beton	O	recyklace alt. zneškodnění na skládce
17 03 01 asfaltové směsi obsahující dehet	N	recyklace alt. zneškodnění na skládce

Součástí smlouvy mezi investorem a hlavním dodavatelem stavby bude i podmínka, že hlavní dodavatel stavby bude zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění. Na staveništi budou vytvořeny potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů. Hlavní dodavatel bude mít za povinnost je shromažďovat utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií, průběžně odvážet a předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle §13 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu.

Likvidace vzniklého stavebního odpadu bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech; a s ostatními obecně závaznými právními předpisy. V rámci konečného nakládání s odpadem bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady stanovená zákonem o odpadech – tj. předcházení vzniku odpadu, příprava k opětovnému použití, recyklace, energetické využití odpadu, odstranění.

Příslušné doklady o nakládání s odpady budou doloženy při kolaudačním řízení.

B.10.10. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Zemina z výkopových prací pro skladby nových pochozích ploch bude deponována v místě staveniště a následně využita pro zpětné zásypy. Přebytná zemina, která nebude využita na zpětné zásypy a terénní úpravy, bude uložena na skládku.

B.10.11. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které neovlivní životní prostředí v blízkém okolí.

Pracovníci dodavatelských organizací budou šetřit stávající zelené plochy, spotřebu energií, svěřená zařízení, komunikace apod. Na stavbě i v jejím okolí případně výstavbou porušené objekty uvedou do původního stavu.

Zelené plochy dotčené prováděním stavebních prací budou po skončení stavebních prací uvedeny do původního stavu nebo do nového stavu určeného projektovou dokumentací.

Hlučné stavební práce budou vykonávány přes den, maximálně do doby nočního klidu. Případné znečištění stávajících obslužných komunikací stavební mechanizací bude ihned odstraněno dodavatelskou firmou.

Na stavbě nebudou používány chemikálie ani hořlaviny, není přítomen azbest.

U stávajících dřevin budou při výstavbě dodržena následující ochranná opatření:

Ochrana kmenů stromů:

Kmeny stromů v bezprostřední blízkosti výkopu a v manipulačním prostoru stavby je nutno obedit do výšky minimálně 2 m. Bednění se musí vůči kmenu vypolstrovat a nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy stromu. Bednění musí být upevněno tak, aby nedošlo k poškození borky.

Ochrana koruny:

V místech pohybu mechanizace a v manipulačním prostoru stavby se musí větve překážející pohybu vyvázat nahoru tak, aby nebyly poškozeny. Místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem (např. jutovou bandáží).

Ochrana kořenů a kořenového prostoru:

Hloubení případných výkopů v kořenovém prostoru stávajících stromů je třeba provádět ZÁSADNĚ ručně. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit hladkým řezem. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, kořeny o průměru větším než 2 cm je nutno ošetřit prostředky k ošetření ran. Bude-li poškozeno větší množství kotvících kořenů, může být narušena stabilita stromu!

Pro ochranu kořenové zóny stávajících stromů bude instalováno mobilní stavební oplocení, aby se zamezilo přístupu stavební techniky ke stromům nebo skladování stavebního materiálu.

Ochrana kořenů:

V případě provádění výkopových prací v obdobích mrazů a v termínu od 1.11. do 31.3. je nutno kořeny chránit před promrznutím např. silnou vrstvou geotextilie. Nejvhodnější termín pro provádění výkopových prací vzhledem k vegetačním nárokům dřevin je po opadu listů do příchodu mrazů větších než -5°C a na jaře po skončení mrazového období max. do poloviny dubna.

Ochranu odkrytých kořenů bude také třeba provést v době, kdy zůstane výkop dlouhodobě odkrytý – chránit kořeny před vysycháním např. navlhčenou geotextilií.

Ostatní nespecifikovaná opatření při provádění stavby se budou řídit zejména podle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině – Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu

V případě výkopů v blízkosti stromů bude pro výkop použit speciální přístroj typu **airspade** (vzduchový rýč), který odstraní zeminu v kořenovém prostoru, aniž by došlo k poškození kořenů. Je nutné provádět výkop ve vhodném agrotechnickém termínu se zajištěním okamžitého zasypání výkopu předepsaným substrátem. Bude zde prováděno opět pouze ruční statické zhutnění.

B.10.12. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST A ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat §15 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění

bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Je nutno dodržovat příslušné normy a pokyny výrobců materiálů, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví osob.

Pro stavební činnosti bude nezbytné vytvořit taková bezpečnostní opatření, která zajistí organizačním nebo technickým způsobem bezpečný výkon práce a bezpečný provoz stavebních a montážních mechanismů používaných při montáži nových zařízení.

Dodavatel stavebních prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podle platných vyhlášek podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Odpovědný pracovník určí nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti práce před započítím jednotlivých prací. V případě, že by se v průběhu stavebních prací vyskytly mimořádné podmínky, určí dodavatel stavebních prací potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. S určenými opatřeními musí dodavatel stavebních prací seznámit pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

Stavební a montážní práce budou prováděny v souladu s vyhláškou 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Před zahájením stavební činnosti budou pracovníci dodavatelských organizací prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a předpisy zhotovitele pro pohyb cizích pracovníků v areálu stavby.

S nástupem na pracoviště budou všichni pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami.

V případě požáru bude zasahovat hasičský záchranný sbor.

Nová elektrická zařízení, budou uvedena do provozu jen tehdy, byl-li jejich stav z hlediska bezpečnosti ověřen výchozí revizí, popř. ověřen a doložen doklady v souladu s požadavky stanovenými zvláštními předpisy.

B.10.13. OBJÍZDNÉ A NÁHRADNÍ TRASY

Nebudou značeny objízdne a náhradní trasy. Staveniště se nachází uvnitř oploceného areálu.

B.10.14. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA REALIZAČNÍ PODMÍNKY, ORGANIZACI STAVENIŠTĚ A PROVÁDĚNÍ PRACÍ NA NĚM

Nebyly stanoveny zvláštní podmínky a požadavky na realizaci, organizaci staveniště a provádění prací.

B.10.15. LIMITY PRO UŽITÍ VÝŠKOVÉ MECHANIZACE A OPATŘENÍ VE VZTAHU K VIZUÁLNÍMU ZNAČENÍ VÝŠKOVÝCH PŘEKÁŽEK LETECKÉHO PROVOZU PODLE JINÉHO PRÁVNÍHO PŘEDPISU

Pro stavbu nebude využita výšková mechanizace.

B.10.16. PŘEDPOKLÁDANÝ POSTUP VÝSTAVBY V ČLENĚNÍ NA ETAPY A ČASOVÝ PLÁN DOKLÁDAJÍCÍ REÁLNÉ DOBY VÝSTAVBY

Plánovaný začátek stavby je 1. polovina 2026, konec realizace stavby podzim 2026.

Výstavba objektu nebude etapizována.

B.10.17. POŽADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO STAVBY DO PROVOZU (UŽÍVÁNÍ), POŽADAVKY NA PRŮBĚH A ZPŮSOB PŘÍPRAVY A REALIZACE VÝSTAVBY A DALŠÍ SPECIFICKÉ POŽADAVKY

Požadavky nebyly stanoveny.

B.10.18. DOČASNÉ STAVBY

Nejsou navrženy dočasné objekty.

B.10.19. NÁVRH FÁZÍ VÝSTAVBY ZA ÚČELEM PROVEDENÍ KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Kontrolní prohlídka stavby bude vzhledem k rozsahu úprav provedena před uvedením stavby do provozu, cca 09/2026.